

# La señora de las *tlayudas* chilangas y el AIFA



FOTO: Internet

## ***La Última Trincher***

**Roberto E. Galindo Domínguez**

***La Paz, Baja California Sur (BCS).*** Con la **inauguración** del **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)**, el 21 de marzo de este año, el **presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO)**, demuestra con hechos que él y su administración ejercen la política de una manera muy diferente a los gobiernos federales del pasado. Con la más emblemática de las obras de infraestructura planteadas desde la campaña presidencial, la

**Cuarta Transformación (4T)** pulveriza los esfuerzos de la oposición por descarrilar el **proyecto morenista de México**.

*Cabe recordar que **AMLO** anunció la **cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM)** aún antes de ser presidente. **Proyecto** en el que involucró a su base social con la consulta sobre la cancelación del mismo. El **AIFA** comenzó a ser edificado el 17 de octubre de 2019, así que su desarrollo en campo tardó dos años con cinco meses; y desde su **planificación oficial**, tres años y poco más de tres meses a partir de la toma de posesión de Obrador el 1 de diciembre de 2018.*

**También te podría interesar:** [Nautical Archaeology Society realiza exploraciones en un barco hundido en Bahía Magdalena](#)



Desde que se anunció la **construcción del AIFA** en los terrenos de **Santa Lucía en Tecamac y Zumpango en el Estado de México**, los opositores: políticos, intelectuales, cómicos y periodistas chayoteros se dedicaron a denostar el **proyecto aeroportuario**; se burlaron y hasta vaticinaron el fracaso de

la megaobra. Ellos, los opositores hoy evidenciados en su vileza y marrullería, deseaban el incumplimiento de la palabra de Obrador; deseaban el **fracaso de la megaobra**, ya que para ellos eso significaría el comienzo de la **debacle de la 4T**. Pero, para su desgracia, debido al empeño y a la honestidad de **AMLO**, hoy el **AIFA** consolida el proyecto de nación de la **Cuarta Transformación**.

*Haber entregado el **AIFA** en el plazo establecido y respetando los costos planteados para su edificación, debería ser un acto al que estuviéramos acostumbrados como ciudadanos; pero no es así, ya que durante décadas presenciábamos **proyectos de infraestructura**, impulsados por el **Partido Revolucionario Institucional (PRI)** y por el **Partido Acción Nacional (PAN)**, que no se entregaban en los plazos fijados o que al ser inaugurados habían ya costado mucho más dinero que el proyectado; o simplemente obras que se iniciaron y en las que se invirtió gran cantidad de **recursos económicos** y que no se terminaron, como la **refinería de Tula, Hidalgo**, la obra de infraestructura más anunciada por Felipe Calderón en su campaña electoral rumbo a la presidencia y al inicio de su mandato; hoy emblemático fracaso del panismo, del que queda como testigo una barda, lo único que se erigió de esa obra. Y así, **carreteras, trenes, hospitales y demás obras incompletas, defectuosas o generadas a sobrecostos** eran el **tipo de infraestructura gubernamental** a la que nos tenían acostumbrados los **prianistas**.*



Un acto de gobierno como la **entrega del AIFA**, debería ser la norma. Formalidad, honestidad y funcionalidad deberían de ser los parámetros de nuestros gobernantes cuando de edificación y entrega de infraestructura para beneficio social se trata. La **inauguración del AIFA** en los tiempos establecidos y dentro de los costos proyectados, debe ser un acto de **celebración nacional**, por significar una lección de cómo se debe proceder en el ejercicio de la política, por ser una **cátedra**: el más notorio *Tengan para que aprendan* para los **opositores**; por ser una obra que acalla a las voces de la derecha, que desnuda en su vileza a comentaristas, periodistas e intelectuales; y que expone a todos aquellos que desearon el **fracaso de México** con tal de que eso significara la **caída de Obrador**. Hoy por eso y más debemos **celebrar el AIFA**.

*El AIFA, debe ser considerado una proeza por haber sido erigido por mexicanos y sin la contratación de créditos, sin inflar sus costos y en medio de la peor crisis económica y social generada por la pandemia de la Covid-19. El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles es una muestra del orgullo de*

*ser mexicano y obradorista, pues fue erigido con mucho en contra: organismos opositores como Mexicanos contra la corrupción; organismos empresariales como la Confederación Patronal Mexicana (Coparmex), la mayoría de los grandes medios de comunicación y varios despachos de abogados, en suma el aparato político económico opositor; que incluso tiene injerencia en las agencias de aviación, empresas que en un principio hicieron lo que pudieron por boicotear el proyecto obradorista utilizando tecnicismos absurdos y planteando catastróficas situaciones de aeronavegación.*



Hoy la oposición habla con ardor, con resentimiento y con enojo. Las voces más críticas de programas de radio, noticieros televisados y columnas periodísticas sólo alcanzan a señalar que el **AIFA** está muy lejos de la Ciudad de México, que salieron muy pocos vuelos, que el único arribo internacional vino de Venezuela. Hoy los comentaristas opositores sólo atinan a señalar, sin poder ocultar su desprecio y clasismo, a la señora de las *tlayudas* –que en realidad son doraditas de maíz azul, platillo típico del

centro de México—  
(<https://regeneracion.mx/video-cuales-son-las-diferencias-entre-tlayudas-y-doraditas/>). El día de la inauguración, **doña Carmen** se adentró en la terminal y estableció su puesto de doraditas y alimentó a gran parte de los asistentes. Hoy es ella parte de burlas en las redes sociales, en memes y comentarios de pobres mexicanos que difícilmente viajan en avión pero que sí comen doraditas y tlayudas, connacionales que son lo peor de la oposición: **clasistas y aspiracionistas, fifís de fantasía.**

**Polilla política:** Sin duda, serán los fifís opositores quienes más usen el **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles**, y cada que lo hagan recordarán la lección que hoy les ha dado **AMLO**. Y tal vez, sin confesarlo, se les antoje una **doradita chilanga.**

---

*AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, esto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.*