

# Cuando las aerolíneas te roban el tiempo en nombre de Josefa...



FOTO: El Universal.

## ***La Última Trinchera***

Por Roberto E. Galindo Domínguez

***La Paz, Baja California Sur (BCS).*** En una acción ejemplar, Andrés Manuel López Obrador hizo renunciar a la Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Josefa González Blanco, por lograr, mediante un amigo de ésta, que

**Aeroméxico** retrasara un avión entre la **Ciudad de México** y **Mexicali**. El **vuelo 198** fue demorado y **Josefa** hizo un aterrizaje forzoso fuera de la pista de la [Cuarta Transformación \(4T\)](#). Ojalá así sean las acciones, contundentes y expeditas, con quienes cometen actos más que cuestionables, que incluso requieren otro tipo de castigo, no sólo la renuncia, por ejemplo la cárcel. **Josefa** no puso a tiempo su reloj o se quedó dormida y eso hasta el trabajo le costó, pero le quedará el consuelo de pasar a la historia como la primera mártir de la **4T**.

*Pero ¿quién es el alto funcionario de **Aeroméxico** que a petición de **Josefa** retrasó el vuelo? Empleado de la aerolínea que se dio la prerrogativa de decidir sobre 38 minutos de la vida de todos los demás pasajeros, considerándolos así sujetos de menor importancia, cuyas ocupaciones, citas, trabajos, familias, urgencias y agendas en general le valieron menos que complacer a **Josefa González**.*

**También te puede interesar:** [Taxis vs Uber. Las batallas por las calles en Los Cabos](#)

¿Qué acciones va a tomar **Aeroméxico** contra este poderoso funcionario que decide sobre el tiempo de los pasajeros? ¿De qué manera la compañía aérea resarcirá a los ultrajados de ese vuelo? Y es que el avión no fue retardado por **Josefa**, que ya hasta se quedó sin chamba, sino por uno o varios miembros de **Aeroméxico**, en un acto prepotente y falto de ética.

Y aunque en un comunicado la aerolínea dirigida por **Andrés Conesa** ya se disculpó y expuso que buscará entrar en contacto con los pasajeros para atenderlos –aunque con un poco de dilación–, ¿qué garantías tenemos los usuarios de la mayor compañía de transportación aérea del país, de que cuando se retrasen sus vuelos no es por capricho de sus empleados? ¿Quién nos asegura que no retienen el despegue por esperar a un amigo o familiar o por el pedido de algún otro funcionario

o político influyente? Podrán culpar a la saturación de la terminal aérea Benito Juárez y soslayarse regocijados en [la cancelación del NAIM](#); pero a partir del retraso de **Josefa** cada moratoria en un itinerario causará cuando menos suspicacia en el usuario común que no ostenta cargo público alguno y no tiene el poder de la influencia.



*El escándalo es nacional por el cargo que tenía **Josefa**, por su amistad con el funcionario todopoderoso de **Aeroméxico** y por que el **Presidente de la República** la hizo renunciar en tiempos de la claudicación de **Germán Martínez**, el mayor chapulín azul, siendo ambos de los primeros bateados de esta nueva y administración federal. De los hierros de campaña ya tendrá **AMLO** más descalabros, las indeseadas pero necesarias alianzas políticas para asegurar la Presidencia, ya irán cobrándole la factura a **Morena**.*

Al final del corto vuelo de **Josefa** por los aires de la

administración federal, ¿quién responderá por el atropello cometido contra los demás pasajeros que no tienen un cargo público, que no son famosos y que no tienen un amigo en **Aeroméxico**? Ya lo sabremos cuando culmine la investigación que la compañía aérea ha iniciado por las anomalías detectadas en el proceder del manejo aeroportuario del vuelo mencionado. Esperemos que ni los implicados, ni la empresa misma queden impunes por el robo del precioso tiempo de los usuarios. Asunto del que también deberá entregar cuentas a la sociedad la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**.

—

*AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, ésto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.*