

# La leyenda de Juan Rodríguez Cabrillo vuelve a navegar



FOTOS: Cortesía

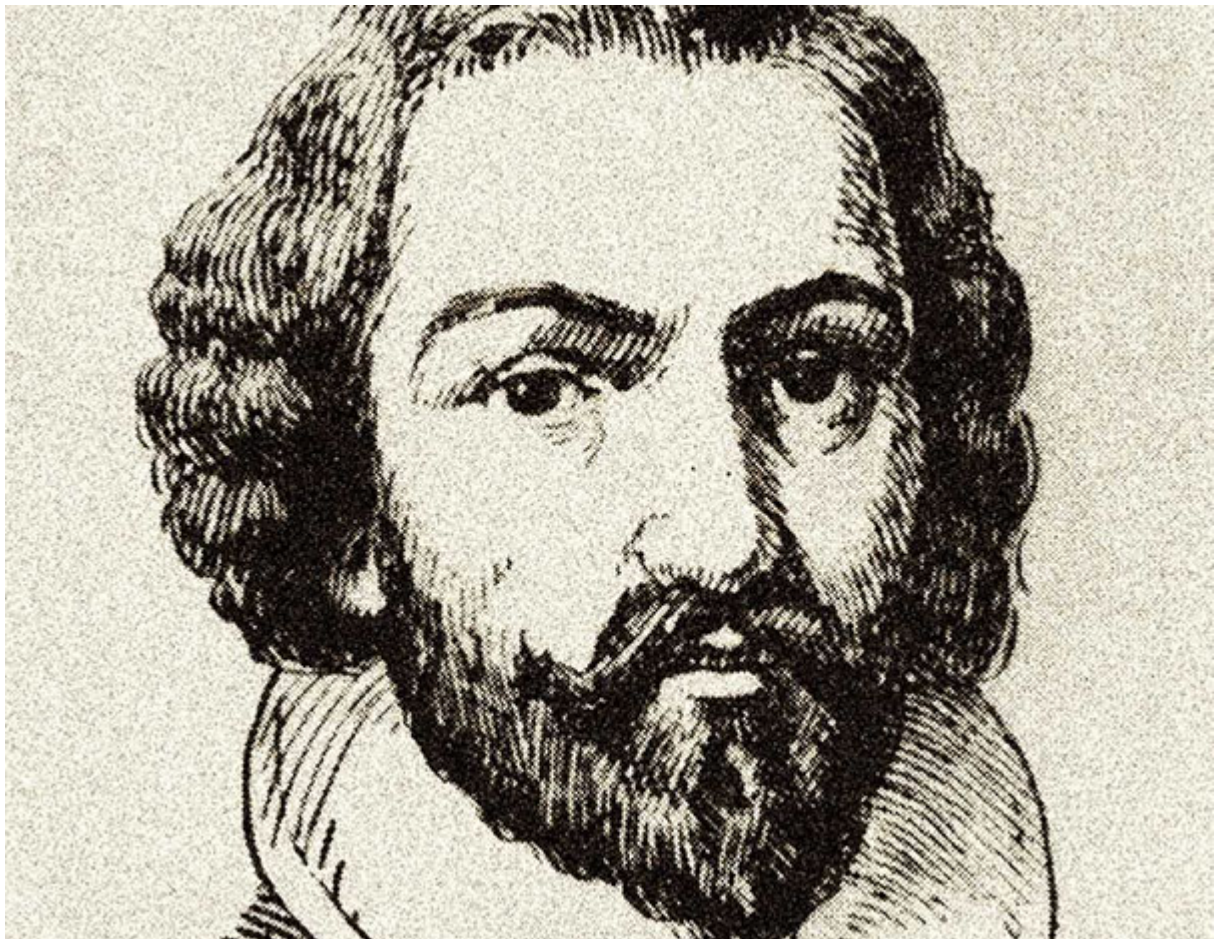
## Tierra Incógnita

Por Sealtiel Enciso Pérez

*La Paz, Baja California Sur (BCS).* Uno de los grandes navegantes que tuvieron el desarrollo de su carrera unida a esta península **Baja Californiana** es, sin lugar a dudas, el cordobés **Juan Rodríguez Cabrillo**. Este intrépido navegante español logró una de las hazañas de navegación más importantes y sin precedentes en el descubrimiento de las posesiones del

noroeste de la **Nueva España**.

*Rodríguez Cabrillo nació en Villa de Palma, hoy ciudad de Palma del Río, Reino de Córdoba en la antigua Castilla (España) a finales del siglo XVI. A la edad de 20 años llega a la isla de Cuba como soldado a las órdenes de **Diego de Velázquez**, el gobernador. Poco después de que **Hernán Cortés** desobedeciera las órdenes del gobernador y decidiera emprender por sí mismo el descubrimiento y colonización de las tierras que posteriormente serían conocidas como la **Nueva España**, encontramos a **Rodríguez Cabrillo** como parte de la fuerza enviada por **Velázquez** para sofocar la insurrección y aprisionar a **Cortés**.*



***También te podría interesar:** [Nuestra Señora de Schoenstatt y la capilla en el cerrito. Continúa el legado Mariano en las Californias](#)*

Posterior al enfrentamiento entre ambos grupos, **Cabrillo**

decide unirse al grupo de **Cortés** y ayudarlo en la conquista de la **Gran Tenochtitlán**. Poco tiempo después, decide acompañar a **Pedro de Alvarado** en el suroeste de **México**, así como en la conquista de **Guatemala, El Salvador y Honduras**, en Centroamérica. En 1530 se establece en la ciudad de **Guatemala** y contrae matrimonio con una española, logrando procrear a 2 hijos. Para ganarse la vida se dedica a las actividades de comercio e importación de mercancías.

Sin embargo, el carácter intrépido y aventurero de **Rodríguez Cabrillo** lo hace que en 1541 responda al llamado del Virrey **Antonio de Mendoza**, el cual lo invita a encabezar una expedición a través de la Mar del Sur en donde se dedicaría a buscar evidencia de la existencia del afamado Estrecho de Anián, así como de la mítica ciudad de Cíbola. Como recordaremos, varios exploradores entre los que contamos a **Hernán Cortés, Francisco de Ulloa, Fernando de Alarcón** y el piloto **Domingo del Castillo**, habían realizado exploraciones hacia el mismo rumbo y sólo habían encontrado unas tierras que ignoraban si eran una gran isla o una península (lo que hoy se sabe que es la península de **Baja California**). Es así como, el 24 de junio de 1542, inicia su periplo por las desconocidas costas del Noroeste de la **Nueva España** al frente de 3 barcos de los cuáles él viajaba en la capitana la cual tenía el nombre de "San Salvador".



Como producto de este intrépido e inusitado viaje, **Cabrillo** logró costear la península de **Baja California** en sus costas del golfo de **California** y de la *Mar del Sur* (Océano Pacífico), llegando hasta donde ningún marino español de aquellos tiempos había llegado, los 36° 36´ de latitud Norte, en donde encuentra una hermosa bahía a la cual impone el nombre de **Bahía de Los Pinos**, siendo rebautizada años después por **Vizcaíno** como **Bahía de Monterrey**, cuyo nombre aún conserva.

*Lamentablemente, durante la exploración de estas costas sostuvo un enfrentamiento contra un grupo de nativos y, producto de una caída, se fractura un brazo el cual debido a la falta de los cuidados adecuados se gangrenó, siendo la causa de su muerte. El 3 de enero de 1543 fue la fecha en que este marino español expiró su último aliento.*

Antes de fallecer **Rodríguez Cabrillo** transmite el mando de su mermada flota al navegante **Bartolomé Ferrer** o **Ferrello** para que

continúe explorando lo más al norte posible, tratando de cumplir sus órdenes de encontrar el Estrecho de Anián. Después de hacer un gran esfuerzo, el 1º de marzo, **Ferrer** logra llegar hasta la latitud 40º 26´ y bautiza esta parte de la costa como **Cabo Mendocino** (en honor el Virrey Antonio de Mendoza, patrocinador de la expedición). Con la mayor parte de la tripulación enferma del mal de Loanda, decide regresar a la **Nueva España** y el 14 de abril de 1543 atracan en el Puerto de Navidad, conocido en la actualidad como Barra de Navidad, **Jalisco**.



Si bien es cierto que esta expedición fue un fracaso ya que no logró encontrar ni el afamado Estrecho de Anián como tampoco evidencia de la existencia de Cíbola, estableció la presencia de una tierra vasta y llena de riquezas hacia el norte de la Bahía y **Puerto de la Santa Cruz**, establecido 7 años atrás por el Marqués del Valle.

Ahora bien, afirmamos que **Juan Rodríguez Cabrillo** vuelve a

navegar debido a que hace un lustro se concretó un magno proyecto, acariciado desde hace más de 30 años (las primeras ideas del proyecto datan de principios de los ochentas), con la construcción de una réplica del barco "San Salvador", el cual fuera, como ya dijimos, la nave capitana sobre la que navegó **Rodríguez Cabrillo** en su descubrimiento de las costas del noroeste de la **Nueva España**.



El **Museo Marítimo de San Diego**, en el año de 2005, decidió retomar el proyecto de la construcción de este barco, debido a que el primer punto de lo que hoy es la costa oeste de **Estados Unidos de América** que se tocó por un europeo fue precisamente lo que hoy es el puerto de **San Diego** (el cual fue nombrado como San Miguel por el explorador **Cabrillo** cuando llegó a este sitio el 28 de septiembre de 1542). Es así como el comité de este museo inicia con actividades de investigación histórica para el diseño de la nave. En su contra tenían el que no se cuenta con planos sobre la construcción de este barco, por lo que tuvieron que integrar un grupo multidisciplinario que

investigó en pinturas de barcos de la época, así como en restos de barcos que se habían encontrado en Canadá y que correspondían al tipo de nave que era el “San Salvador”.

Después de muchas peripecias, por fin el diseño estaba concluido. Ahora, la siguiente dificultad se encontraba en reunir los 12 millones de dólares que costaría el construir esta nave. De nuevo se mueve la maquinaria del museo y se consiguen 6 millones de dólares, donados por particulares, y los otros 6 millones con aportaciones de diversas instituciones, entre ellas el Gobierno de la Ciudad y asociaciones civiles. Cabe destacar, que muchas empresas de construcción hicieron importantes donaciones de materiales con los que construyó y detalló el barco.

*En el año de 2011 se inicia la construcción de este magno proyecto y para tal fin, tratando de recrear el ambiente de un astillero del siglo XVI, se levanta una carpa en la cual penden las banderas de los reinos de **España** y **Portugal** y bajo ellas se empieza la construcción y ensamble de las partes del barco. Según estimaciones, cerca de 1 millón de personas visitaron este sitio durante los 4 años que se tardó en construir la nave.*



La madera que se empleó en su construcción fue “sapele” traído desde la República Centroafricana, la quilla del barco se hizo de plomo sólido y se recubrió de madera, a efecto de que sirviera de contrapeso para ofrecer estabilidad en la marcha. En la construcción del barco trabajaron 500 personas, de las cuales 2 terceras partes eran voluntarios. Es importante mencionar que sólo la parte superior y exterior del barco tienen un diseño que replica al barco original, en el interior cuenta con un potente motor de combustión interna así como diversos aditamentos modernos que garantizan un viaje seguro y cómodo, sin depender, como lo hacía el “San Salvador”, exclusivamente del impulso del viento en sus velas. Las dimensiones totales del barco son de 28 metros de eslora, 7.3 metros de manga y 3.3 metros de calado con un peso total de 150 toneladas. Por lo general, requiere una tripulación de 18 personas para garantizar un viaje seguro.

La ceremonia en que se botó el barco se llevó a cabo el 30 de



julio de 2015 en el puerto de **San Diego, California**. Hasta el día de hoy, el barco ha visitado 30 puertos entre los que se puede mencionar **Santa Bárbara, Los Ángeles, San Francisco, Santa Cruz, Sacramento, Ensenada** (el 17 de septiembre de 2018) y otros. Ha recorrido cerca de 3,500 millas y más de 400,000 visitantes han tenido la oportunidad de subir a él para conocerlo. Actualmente, la mayor parte del tiempo el barco se encuentra atracado en la **Bahía de San Diego** y es considerado como la atracción principal del **Museo Marítimo de la Ciudad**. Los visitantes pueden subir a él y recibir una interesante charla sobre la historia del barco, del explorador **Juan Rodríguez Cabrillo** así como tener la oportunidad de explorar la cocina, el salón comedor y diversos espacios que se utilizaban en los barcos del siglo XVI.



No hay que olvidar que en la ruta que siguió **Rodríguez Cabrillo** antes de llegar a las costas de lo que hoy es **California, EUA**, estuvo en muchos sitios de nuestro estado, **Baja California Sur**, entre ellos **San José del Cabo, Bahía**

**Magdalena** (a la que nombra como tal) e **Isla de Cedros**. Una propuesta muy interesante sería que pueblo y gobierno nos uniéramos para establecer un museo donde se diera a conocer la vida y obra de estos navegantes, que ofrendaron su vida misma en su deseo de cumplir con el descubrimiento de estas hermosas tierras.

### ***Bibliografía:***

*CLAVIJERO, Francisco Javier (2007) Historia de la Antigua o Baja California, estudios preliminares de Miguel León-Portilla, México, ed. Porrúa ISBN 970-07-7044-3*

*Relación del descubrimiento que hizo Juan Rodríguez, navegando por la contracosta del Mar del Sur al Norte, hecha por Juan Páez (julio de 1542)*

*Diario Hispanic council*

*Diario Ensenada net*

*Diario PS en línea*

*Diario El País*

*Diario El vigía*

—

*AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, esto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.*