

BCS y los proyectos turísticos mexicanos



FOTOS: Internet

Explicaciones Constructivas

Noé Peralta Delgado

La Paz, Baja California Sur (BCS). A nivel mundial y en la segunda mitad del siglo XX, la población empezó un **crecimiento exponencial**, por lo que los **gobiernos** de los distintos países, iniciaron con las **planificaciones de ciudades** donde se pudiera vivir adecuadamente y con buen trazo urbano. El caso más icónico fue la naciente **capital de Brasil** en medio de la jungla y lejos de

los grandes centros de población del océano Atlántico; esta ciudad se empezó a construir en **23 de octubre de 1956**, y para **1960**, una vez terminada, se convirtió en la **nueva capital** de este **gran país sudamericano**. Desde ese tiempo para acá, son varios países que han seguido el ejemplo de **Brasil**, así tenemos también que **Pakistán** creó la ciudad de **Islamabad**, **Nigeria** cambió su sede de gobierno desde **Lagos** hasta la **nueva capital de Abuja** y recientemente **Myanmar (Birmania)**, acaba de estrenar su **nueva capital** en **Naipydó**, sustituyendo a **Rangún**, como su **capital**. Todas estas nuevas ciudades, se han construido siguiendo los **últimos estándares de urbanización**, y sobre todo con una ubicación estratégica de sus respectivas regiones.

*En México, en los años setentas, se aspiró a crear una serie de poblaciones cercanas a playa que cumplieran con todas las exigencias de un **turismo internacional** y que el gobierno mexicano, ya le estaba apostando a esta actividad, como otra opción a los ingresos económicos del país, en una época en que petróleo aportaba la mayor parte de ingresos. Es así, que los **proyectos turísticos en playas mexicanas** iniciaron como antecedente en **1969**, cuando el gobierno central, puso sus ojos en otros lugares de playa que **no fuera Acapulco**, el **balneario por excelencia del turista nacional**, pero **no para el turista internacional**; fue así como las regiones de **Los Cabos** en el territorio sur de **Baja California** y la **Bahía de Huatulco** en **Oaxaca**, llamaron la atención al **gobierno federal**, y posteriormente en **1971** se agregaron a este proyecto el poblado de **Ixtapa** en **Guerrero** y la pequeña población de **Cancún**, en el entonces **territorio de Quintana Roo**.*

También te podría interesar: Qué es el derecho de vía y porqué se cobra impuestos a los anuncios espectaculares



La creación de una **dependencia gubernamental**, que pudiera realizar los **megaproyectos turísticos** y sobre todo darle su promoción dentro y fuera del país se hizo necesario, y fue así como día **13 de febrero de 1974**, por decreto presidencial, se crea el **Fondo Nacional de Fomento al Turismo**, conocido hasta la actualidad como **FONATUR**. A la par, se inició con un ambicioso **programa turístico** de playa, que estaban nomas en proyecto hasta ese año, a la cual se agregó la localidad de **Loreto**, en el ya entonces oficialmente **Estado de Baja California Sur**. Al proyecto inicial de cinco polos turísticos de **clase mundial**, se les denominó, **CENTROS INTEGRALMENTE PLANEADOS**, conocidos con el acrónimo de **CIPs** y que inicio con igualmente cinco **localidades con poca población y urbanización**, y que se pretendía hacer **ciudades altamente urbanizadas y proyectadas para un crecimiento poblacional futuro**.

*La creación de los **CIPs**, se dio junto con **FONATUR**, ambas, se dedicaron en desarrollar lugares que tuvieran las características de, disponibilidad de terrenos adecuados para*

*construcción urbana (sin duda la mas importante), una adecuada conexión aérea y terrestre (muy factible), lugares con belleza natural (áreas que ofrezcan al turista sol y playa) y regiones escasamente pobladas (se supone, que para llevar desarrollo y crecimiento poblacional integral). Curiosamente en la actualidad, ya existe pocos lugares donde se puedan proyectar nuevos CIPs, por la cuestión de tierras que puedan desarrollarse **sin afectar el medio ambiente**, que en aquellos tiempos no era requisito indispensable.*



Hasta antes de la creación de **FONATUR**, existían **destinos turísticos de playa** muy bonitos, pero escasamente difundidos, como **Veracruz, La Paz, Mazatlán** y el famoso **Acapulco**; así que, con la fundación de la nueva institución, se dejó un poco a los gobiernos estatales la promoción y esta nueva dependencia se dedicó al 100% a la promoción pero sobre todo internacional de los cinco lugares de recién creación urbana. Como la inversión económica era fuerte, y en todas las localidades integradas carecían de

aeropuertos y vías de comunicación, se comenzó con todo el **proceso de urbanización** de acuerdo a los **estándares de la época**, de tal forma que se comenzó en **1974** con **Cancún, Quintana Roo** y la localidad de **Ixtapa** en **Guerrero**. Inmediatamente después, en el año de **1976** se inició con una de las grandes apuestas para el desarrollo turístico y que se ubicaba en el estado de **Baja California Sur**, y sería el proyecto denominado **Los Cabos**, que hasta la fecha representa un orgullo de **crecimiento turístico mundial**. Mientras que, en el año de **1980**, se inició con el proyecto de **Loreto** en **Baja California Sur** y en **1985** con **Huatulco** en el sureño estado de **Oaxaca**.

*En la actualidad, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo, ya esta desarrollando otros lugares, con ya poco territorio donde construir **complejos hoteleros**, pero si con la intención de atraer turismo a gran escala, claro que ninguno a la par de los **cinco proyectos originales** de los **Centros Integralmente Planeados**. En las páginas de internet se leyó que **actualmente** **hay** **proyectos** de **FONATUR** en **Bahía Banderas**, **Nayarit** en **playas** de **Escuinapa**, **Sinaloa** y en la costa de **Lora**, **Tamaulipas**.*

En el caso, del proyecto denominado **Los Cabos**, se pensó en un **corredor turístico** que uniera a **San José del Cabo** con la **pequeña localidad** de **Cabo San Lucas** y su **icónico monumento de piedra** en el fin de la península de **Baja California**, llamado **El Arco de los Cabos**. Es así, que poco después en el año de **1981**, el **Congreso del Estado de Baja California Sur**, lo elevó a categoría de municipio, desprendiéndose del municipio de **La Paz**, y colocando la **cabecera municipal** en **San José del Cabo**, muy posiblemente, porque **ahí** **estaba** **colocado** el **naciente aeropuerto internacional**. El nombre del nuevo municipio, se tomó de acuerdo al nombre otorgado por **FONATUR** a la recién **creación turística**. De tal forma, que el proyecto **CPIs** de **Los Cabos**, se planeó con la intención de

atraer **turismo** de los **Estados Unidos** principalmente, y con esta finalidad se **adaptó** el **aeropuerto** con **múltiples destinos norteamericanos**, que actualmente sigue en crecimiento con los **destinos internacionales**, donde en este **verano del 2022**, se anunció el **primer vuelo a Europa**, al **Aeropuerto Internacional de Londres** en el **Reino Unido**.

*Según cifras obtenidas en internet, el **Aeropuerto Internacional de Los Cabos**, ocupó el **sexto lugar** en visitantes en el año 2020, con una afluencia de cerca de **3 millones de personas anuales** y también en el año de **2017** contaba con una infraestructura de **15 mil 684 cuartos disponibles en hoteles**, con una **ocupación hotelera del 70%**, solamente detrás de otro **CPIs** y que es la **joya de la corona, Cancún, Quintana Roo**. Hasta la fecha, los **CPIs**, pudieran ser un ejemplo a seguir de cómo desarrollar una **región turísticamente**, pero según sus retractoros, también trae sus consecuencias, por lo que de eso hablaremos en la próxima entrega, al igual que el pequeño hermano **CPI sudcaliforniano** que se niega a crecer: **Loreto**.*



Esríbenos a noeperalta1972@gmail.com

AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, esto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.