

17 de octubre, Día del Caminero en México



FOTOS: Internet.

Explicaciones Constructivas

Por Noé Peralta Delgado

La Paz, Baja California Sur (BCS). No hay nada más gratificante para alguien que trabaja o que trabajó en la construcción de carreteras, puentes o caminos vecinales, que el platicar sus múltiples aventuras y en algunos casos tragedias, que le sucedieron en su trabajo. Los trabajadores del camino (*camineros*) en México, tienen un oficio muchas

veces olvidado y poco apreciado por la población, que si estos no existieran, no pudiéramos transitar libremente por toda la geografía mexicana.

*En México se celebra el día 17 de octubre de cada año el **Día del Caminero** –o Trabajador del Camino–, como un homenaje a todos los hombres y mujeres que dieron los mejores años de su vida a la construcción, directa o indirectamente, de las vías de comunicación que tanto sirven a la **República Mexicana**, para poner en contacto a turistas, consumidores, productores o que por razones familiares se necesitan interrelacionarse. ¿Porqué se escogió este día?, y ¿qué tanto impacto tienen las vías de comunicación en un país o región?.*



También te podría interesar: [Declaratorias de Desastre Natural ¿uso eficiente de los recursos o negocio gubernamental?](#)

La construcción de **caminos** es tan antigua como la misma

civilización humana; ya desde la época de los antiguos mesopotámicos se realizaban **caminos** para poder llegar más rápido y fácil a sus ciudades provinciales, incluso en la **América** prehispánica, los **incas** fueron grandes constructores de **caminos** en lugares muy inaccesibles dentro de su imperio, como las montañas andinas, donde también realizaron **caminos** que permitían poder moverse desde la playa del Océano Pacífico hasta la ciudad de **Cusco** en plena Cordillera de **Los Andes**.

En **México**, los **aztecas** también fueron grandes constructores de **caminos**, que comunicaban **Tenochtitlán** con ciudades dominadas por sus ejércitos y hacían más ágil la conducción de todos los productos que se consumían en la gran ciudad azteca. Con la llegada de los españoles, se empezaron a crear *de alguna manera* las dependencias que se encargarían de la construcción de los **caminos** a todo lo largo y ancho del recién conquistado territorio denominado Nueva España. En este periodo de la historia en **México**, y concretamente en el año de 1533, por disposición de la Corona Española se crea la Cédula Real (orden del rey de **España** para crear una institución encargada de los **caminos**), para la construcción de **caminos** por toda la colonia.



*Se llegó a tal punto que todo el territorio esta comunicado a través de diversos **caminos**, siendo el más importante el denominado camino real, que recorría desde la **Ciudad de México** hasta la lejana **Santa Fe**, en **Nuevo México**. En aquel entonces, no se tenía una fecha fija al año para celebrar a todos los trabajadores encargados de realizar tan bonita y laboriosa faena.*

Ya mucho después y con la creación de la institución denominada **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** o de **Obras Públicas** (a veces también llamada Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas, SAHOP), se pretendió conmemorar con un día al año a los **camineros** de **México**, y fue el presidente **Plutarco Elías Calles** en el año de 1925, que estableció el día 17 de octubre como el **Día del Caminero**, lo anterior como un reconocimiento a hombres y mujeres que han dado su trabajo, para realizar **caminos**, sin importar las condiciones geográficas, topográficas y climáticas del lugar

donde se realizan.

*Hoy en día con un país más y mejor comunicado, la labor histórica de los **camioneros** ya no recae en gran medida en el gobierno federal, ya que en su gran mayoría la construcción de **caminos** federales, su conservación rutinaria o especializada está contratada por empresas constructoras particulares, haciendo que dichas empresas pierdan el sentido humano y melancólico de la celebración.*



Dentro de las profesiones dedicadas a los **caminos**, están mayormente el trabajo de los ingenieros civiles, ingenieros topógrafos, geodestas y geólogos; mientras que los oficios más comunes son los residentes, sobrestantes, cabos, ayudantes, baliceros, cadeneros y choferes, donde también encontramos un sinfín de operadores de maquinaria pesada.

Es muy difícil que esta profesión u oficio desaparezca, pero ya con los tiempos modernos donde el gobierno federal ya no

construye, sino que contrata la ejecución de carreteras y su mantenimiento, se va perdiendo la tradición de las grandes *pachangas* con música y comida incluida, que hacían de este día uno de los más esperados y emblemáticos de la construcción, solamente emulado por el **Día de la Santa Cruz**.

Esríbenos a noeperalta1972@gmail.com

—

AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, esto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.