

La salina abandonada en la Isla del Carmen, BCS



FOTOS: Internet.

Explicaciones Constructivas

Noé Peralta Delgado

La Paz, Baja California Sur (BCS). El **golfo de California** está compuesta por muchas islas, muchas de ellas con playas inigualables en medio de los paisajes desérticos propios de la **península de Baja California**. Este mar que hace que la península fuera catalogada como una isla por los exploradores españoles del siglo XVI, en aquel tiempo tuvo el nombre original de **California**, pero, con el paso del tiempo, la Unión Americana se apropió del nombre, dejando para México el nombre

de **Baja California**. Lo paradójico, es que actualmente el **Estado de Baja California Sur**, tiene una condición casi de isla, al tener gran parte de su comunicación vía marítima y aérea con el México continental.

*Dentro de las islas bajacalifornianas del golfo se encuentra la **isla del Carmen**, que se encuentra frente al pueblo histórico de **Loreto** y dentro del **parque nacional Bahía de Loreto**. Esta isla, tiene una historia antigua y ligada con los misioneros jesuitas que vinieron a evangelizar tierras californianas, porque cuando se descubrió sirvió como abastecimiento de sal a todas las misiones recién establecidas. En la parte Noreste de la isla, se encuentra una salina de origen natural, que al momento de descubrimiento, llamó la atención a los descubridores por la pureza de la **sal** y su naturalidad. Fue durante la **fundación de la Misión de Loreto**, cuando ya se tenía conocimiento de esta salina en la isla, ya que se tenía que llegar a ella forzosamente al arribar al puerto de Loreto.*

También te podría interesar: [Proyecto Puerto de Altura en San Juan de la Costa](#)



La **extracción de sal** se dio a pequeña escala cuando se descubrió debido a la falta de técnicas adecuadas, pero fue hasta el año de 1875, que una empresa de los hermanos Viosca, del puerto de La Paz, le dio un uso más intensivo y empezó a construir la infraestructura necesaria y las primeras edificaciones, así como una vía férrea de locomotora de 600 metros, para acercar **la sal** a un muelle que también se construyó.

Con el advenimiento de La Revolución Mexicana y debido a la lejanía de la región, le salina pasó a manos de la empresa Santa Fe Railroad y poco después a otra empresa inglesa Pacific Salt Co. Limited, que no invirtieron más, que lo que ya se había construido con anterioridad.

Alrededor del año 1945, la misma empresa inglesa con sede en Londres, intentó renovar y modernizar la **salina**, al mismo tiempo que cambia de nombre por el de **Salinas del Pacífico, S.A.** para tener un acercamiento con el gobierno mexicano.

Debido a la baja cantidad de sal, comparada con otros

*yacimientos cercanos, y también la insistencia del gobierno central de convertir en áreas naturales protegidas a todas **las islas del golfo de California**, fue como el proyecto llegó a su fin en 1978, con la declaratoria de zona natural de área protegida.*

En la actualidad, el pequeño poblado se encuentra abandonado, y únicamente vive un velador, pocas veces un grupo de pescadores y en temporada vacacional es visitada por turistas. La pequeña **capilla de la Virgen del Carmen**, es la edificación que se encuentra en buen estado únicamente.

Las coordenadas de la salina en la **isla del Carmen** es de: 26 grados 00 minutos 48 segundos Norte y 111 grados 06 minutos 11 segundos Oeste. En las imágenes satelitales aún se pueden apreciar el banco de sal natural en la bahía Nororiental de la isla, y en la capital histórica de **Loreto**, se pueden tomar tours hacia la isla haciendo un recorrido de 2 horas y disfrutando de la belleza de sus playas.

Escríbenos a noeperalta1972@gmail.com

—

AVISO: CULCO BCS no se hace responsable de las opiniones de los colaboradores, ésto es responsabilidad de cada autor; confiamos en sus argumentos y el tratamiento de la información, sin embargo, no necesariamente coinciden con los puntos de vista de esta revista digital.